

OBRA SOCIAL 'LA CAIXA'**«CAMBIAR A LAS PERSONAS Y LA SOCIEDAD»**

Iniciatives Solidàries desarrolla un programa de integración dentro del establecimiento penitenciario de Valencia

Redacción. Iniciatives Solidàries, asociación sin ánimo de lucro que desarrolla su labor en Valencia desde 1993, tiene como objetivo fundacional prevenir las situaciones de exclusión social en sectores especialmente desfavorecidos: jóvenes sin recursos económicos, familias desestructuradas, personas desempleadas y personas que están o han estado privadas de libertad.

En relación a las personas que han estado o están en prisión, desde hace unos veinte años la entidad viene desarrollando el programa 'PASOS Programa de Aseoramiento Sociolaboral, Orientación y Seguimiento de jóvenes reclusos/as y exreclusos/as', para

el que cuentan con el apoyo económico de la Fundación 'la Caixa', entre otras entidades. Ximo Vila, actual responsable de este proyecto, comenta que la colaboración de la entidad bancaria con Iniciatives Solidàries se renueva desde hace más de una década y nos proporciona estabilidad para poder trabajar con proyección de futuro. «En este programa, lo que intentamos es que la población que ha estado privada de libertad tenga unas herramientas válidas y adecuadas para poder incorporarse a la sociedad cuando ya está fuera.

El programa PASOS trata de favorecer la capacidad de ocupación de personas reclusas y exreclusas en situación de exclusión social, a través de itinerarios integrales personalizados que desarrollen acciones encaminadas a la información, formación, orientación e inserción laboral, en conexión e intermediación con el tejido empresarial.



El grupo de informadores juveniles realizando un taller de expresión artística con graffiti, el pasado mes de mayo. 15

«Así se trabaja desde dentro y fuera de la cárcel para que las personas puedan retomar las riendas de su vida e incorporarse a la vida en sociedad. Para eso, disponemos de un Centro de Información Juvenil dentro del mismo edificio penitenciario de Picassent, donde ofrecemos información, formación y orientación sociolaboral y fomentamos el desarrollo de actitudes, valores y habilidades positivas. De lo que se trata, en definitiva, es de que puedan encontrar un trabajo e integrarse», afirma Ximo Vila.

«Iniciatives Solidàries está for-

mado por un total de 21 profesionales, necesarios para atender los diferentes programas que tenemos en funcionamiento, pero contamos con la ayuda de las personas voluntarias. Para poder funcionar nos apoyamos en las subvenciones públicas y privadas y también en nuestras propias iniciativas, si bien intentamos buscar un equilibrio a la hora de conseguir fondos con nuestras propias actividades. Hay que ser conscientes de que las subvenciones públicas tienden a reducirse, mientras que nuestras necesidades van creciendo cada año», precisa.

En cuanto a la valoración sobre los resultados del programa PASOS, Ximo Vila es optimista: «El balance es muy positivo, aunque hay que tener en cuenta que no se dan unos resultados inmediatos. Es un trabajo a largo plazo en el que la información y la formación es el punto básico. Utilizamos como herramientas principales el diálogo, la atención individualizada, la mediación en la resolución de conflictos y la práctica de habilidades sociales. Al final lo que intentamos es cambiar a las personas para cambiar la sociedad», concluye Vila.

MARINA GREENWICH**«NUESTRO PUERTO ES UN DESTINO TURÍSTICO»**

Javier De Céspedes explica cómo ha evolucionado en barcos y en comercios la marina de Altea

Redacción. Esta semana la Agrupación de Puertos Deportivos y Turísticos de la Comunidad Valenciana ha viajado hasta la localidad alicantina de Altea. Allí se encuentra Marina Greenwich, el único puerto deportivo en el mundo por el que pasa el meridiano de Greenwich, de ahí su nombre. Sus 550 amarres, los 60 locales y los 75 apartamentos turísticos, lo han convertido en un destino turístico.

Marina Greenwich es sponsor de un barco de vela Swan 42, que está compitiendo en diferentes regatas y que, en breve, va a participar en la 36ª Copa del Rey.

El presidente de la Agrupación, Gabriel Martínez, ha entregado a Javier De Céspedes, la bandera que acredita a esta marina como responsable con la gestión medioambiental y ha querido destacar la importancia que este puerto tiene dentro de la Comunidad Valenciana.

Así ha contado Javier De Céspedes cómo es Marina Greenwich.

– **¿Cómo se encuentra en estos momentos Marina Greenwich?**

– Nosotros somos concesionarios desde 1997, por lo que ahora cumplimos 20 años. En estos momentos este puerto cuenta con 550 amarres, barcos desde 7 a 50 metros de eslora. Cuando empezamos a trabajar aquí había nueve locales comerciales y ahora hay más de 60 empresas instaladas en esta marina. El cambio en estos 20 años ha sido muy importante.

En Marina Greenwich se desarrollan muchas actividades náuticas como paddle surf, kayak, motos de agua, alquiler de embarcaciones, tenemos escuela de vela y buceo. Es un puerto muy dinámico, que busca ofrecer todo tipo de actividades a los clientes que nos visitan.

Además, lo que nos hace diferentes a otros puertos, es que contamos con apartamentos turísticos dentro de la marina. Ahora mismo hay una empresa multinacional que gestiona más de 75 apartamentos. Con lo que Marina Greenwich se ha convertido en un destino turístico pequeño, pero muy coqueto.

– **¿Se ha notado un cambio de ten-**



Gabriel Martínez y Javier De Céspedes en el acto de entrega de la bandera. LP

dencia, con respecto a los años de crisis?

– Afortunadamente, hace ya más de un año, la tendencia ha cambiado. Nosotros lo estamos notando mucho en nuestro varadero, que ha aumentado de manera exponencial el trabajo que realiza. Vemos que los clientes se atreven con reparaciones importantes, y en la marina la ocupación de los amarres ha crecido considerablemente y cada vez son más los transeúntes que nos visitan por mar.

– **¿Cuántos empleos genera Marina Greenwich?**

– En estos momentos el puerto tiene más de 500 personas trabajando. Dentro de la economía de Altea esta empresa es muy relevante, ya que el 80% de esos puestos de trabajo es empleo local. Este puerto es el punto neurálgico de todas las urbanizaciones que lo rodean.

– **¿De qué forma cuida Marina Greenwich el medio ambiente?**

– Nosotros fuimos el primer puerto deportivo español en conseguir la ISO 14001 de gestión de Medio Ambiente en el año 2000. También tenemos la ISO 9001 de ca-

lidad y en 2003 el nivel oro de Lloyd's Register. Siempre hemos estado tremendamente comprometidos. Además, tenemos una política de calidad medioambiental, con la que, a través de un decálogo, exigimos a las empresas que operan en el puerto, a que lo cumplan. Y a los usuarios les informamos de cuál es la mejor manera de cuidar el medio ambiente.

Estamos orgullosos de que nuestros clientes nos feliciten por la calidad de nuestras aguas. Casi todos los años, vienen de la Universidad de Valencia, ha cogido muestras de estas aguas para sus investigaciones.

También trabajamos para que nuestro puerto sea accesible para todo el

mundo, tanto a nivel terrestre como marítimo, es una marina abierta para todo el que desee conocerla. Procuramos tener todos los servicios que el cliente necesita. Tenemos restaurantes, cafeterías, locales de ocio nocturno, un beach club, náuticas, tiendas de ropa, etc.

Llevamos tiempo negociando con el Ayuntamiento de Altea una línea regular de autobús que llegue hasta aquí y, afortunadamente, desde hace quince días ya está operativa. Esta es una manera de acercar a todos los vecinos de Altea hasta la marina.